

ACCORDO QUADRO PER L’AFFIDAMENTO DEI SERVIZI DI INGEGNERIA E ARCHITETTURA PER LA PROGETTAZIONE, INCLUSE LE INDAGINI ED IL COORDINAMENTO DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE, E L’ASSISTENZA TECNICA IN FASE DI REALIZZAZIONE, PER INTERVENTI GRANDI OPERE E INTERVENTI EVOLUTIVI DA ESEGUIRSI SULLA RETE AUTOSTRADALE DEL TERRITORIO ITALIANO GESTITA IN CONCESSIONE DA AUTOSTRADE PER L’ITALIA S.P.A.

## **AUTOSTRADE PER L’ITALIA**

### **CRITERI DI VALUTAZIONE**

**DELL’OFFERTA ECONOMICAMENTE PIU’ VANTAGGIOSA  
INDIVIDUATA SULLA BASE DEL MIGLIOR RAPPORTO  
QUALITÀ/PREZZO**

### **OGGETTO PROCEDURA DI GARA**

Affidamento, mediante accordo quadro, dei servizi di ingegneria e architettura per la progettazione, incluse le indagini ed il coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, e l’assistenza tecnica in fase di realizzazione, per interventi grandi opere e interventi evolutivi da eseguirsi sulla rete autostradale del territorio italiano gestita in concessione da Autostrade per l’Italia S.p.A.

L’Appalto è suddiviso in 6 lotti secondo quanto specificato nel disciplinare di gara.

### **CRITERIO DI AGGIUDICAZIONE**

L’appalto in oggetto sarà aggiudicato con il criterio dell’offerta economicamente più vantaggiosa (OEPV) individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo conformemente a quanto previsto nel bando di gara, ai sensi dell’art. 95 del D.Lgs. n. 50/2016 e s.m.i. (nel seguito anche “Codice”).

### **METODI PER L’ATTRIBUZIONE DEI PUNTEGGI IN GARA**

Ai fini della definizione dell’offerta economicamente più vantaggiosa (OEPV) saranno considerati:

- per la componente **TECNICA**: i riscontri ai singoli criteri di valutazione individuati; i relativi coefficienti **V(a)<sub>i</sub>** verranno assegnati in relazione a ciascun criterio secondo le modalità descritte al capitolo relativo all’offerta tecnica;
- per la componente **ECONOMICA**: il prezzo/ribasso offerto, sulla base del quale, secondo le modalità descritte al capitolo relativo all’offerta economica, verrà assegnato il relativo coefficiente di prestazione dell’offerta **V(a)<sub>i</sub>**.

La determinazione della graduatoria avverrà con l’impiego del metodo aggregativo compensatore (vedi paragrafo successivo “VALUTAZIONE DELL’OFFERTA”).

Le offerte saranno valutate sulla base dei singoli criteri e sub-criteri di cui alla griglia di valutazione di seguito riportata. La suddetta griglia riporta i criteri di valutazione, i relativi punteggi massimi per ciascun criterio (**WF<sub>i</sub>**); di seguito, per ogni singolo criterio e sub-criterio, sono riportati i parametri per l’attribuzione dei punteggi. Tutta la documentazione allegata all’offerta tecnica costituirà parte integrante del contratto d’appalto, traducendosi, in caso di aggiudicazione, in puntuali obblighi contrattuali per il Concorrente. Qualsiasi indicazione o specificazione riportata all’interno della documentazione di cui all’offerta tecnica, dunque, avrà anche la funzione di integrare gli oneri contrattuali dell’Appaltatore.

### **VALUTAZIONE DELL’OFFERTA**

L’attribuzione dei punteggi alle singole offerte presentate avverrà con l’applicazione del metodo aggregativo-compensatore attraverso la seguente formula:

$$C_{(a)} = \sum_n [WF_i * V(a)_i]$$

*Dove:*

$C_{(a)}$  = punteggio complessivo dell’offerta (a)

$\sum$  = sommatoria

n = numero complessivo dei criteri di valutazione considerati

**ACCORDO QUADRO PER L’AFFIDAMENTO DEI SERVIZI DI INGEGNERIA E ARCHITETTURA PER LA PROGETTAZIONE, INCLUSE LE INDAGINI ED IL COORDINAMENTO DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE, E L’ASSISTENZA TECNICA IN FASE DI REALIZZAZIONE, PER INTERVENTI GRANDI OPERE E INTERVENTI EVOLUTIVI DA ESEGUIRSI SULLA RETE AUTOSTRADALE DEL TERRITORIO ITALIANO GESTITA IN CONCESSIONE DA AUTOSTRADE PER L’ITALIA S.P.A.**

$WF_i$  = punteggio massimo attribuito al singolo criterio di valutazione i-esimo di cui alla griglia di valutazione

$V(a)_i$  = coefficiente dell’offerta (a) rispetto al singolo criterio di valutazione i-esimo, variabile tra zero e uno (determinati secondo i parametri esplicitati per ogni singolo elemento della componente tecnica e per la componente economica).

L’offerta economicamente più vantaggiosa sarà quella del Concorrente che otterrà il punteggio complessivo (offerta tecnica + offerta economica) maggiore sulla base della graduatoria ottenuta in relazione ai singoli criteri e sub-criteri esposti nella “GRIGLIA DI VALUTAZIONE”. In caso di parità di punteggio complessivo l’appalto sarà aggiudicato al Concorrente che avrà ottenuto il maggior punteggio in sede di valutazione dell’offerta tecnica. Il punteggio massimo conseguibile è di **100 punti**.

OT	A	Professionalità ed adeguatezza dell’offerta	punti	35	Wfi
OT	B	Caratteristiche metodologiche dell’offerta	punti	45	
OE	C	Prezzo offerto per la prestazione	punti	20	
<b>PUNTEGGIO TOTALE OFFERTA TECNICO-ECONOMICA</b>				<b>100</b>	

**SOGLIA DI AMMISSIBILITÀ DELL’OFFERTA TECNICA**

È fissata una soglia minima di punteggio per la componente OFFERTA TECNICA che costituisce la soglia di sbarramento per l’ammissione alla valutazione della componente OFFERTA ECONOMICA, **pari a 40 punti minimi sul totale degli 80 punti massimi**.

Per essere ammessi alla fase di apertura dell’offerta economica, i Concorrenti dovranno acquisire un punteggio complessivo, in relazione all’offerta tecnica, pari o superiore alla suddetta soglia e non dovranno fare riferimento o riportare, **a pena di esclusione**, valutazioni di carattere economico nell’ambito dell’offerta tecnica.

**GRIGLIA DI VALUTAZIONE**

Si riporta di seguito la griglia di valutazione recante i punteggi associati ai singoli criteri e/o subcriteri, con riferimento ai lotti di gara. In particolare:

- per i lotti 1 – 2 – 4 – 6, aventi ad oggetto servizi di Progettazione ed Assistenza tecnica in fase di realizzazione, il Concorrente dovrà far riferimento a tutti i criteri riportati in tabella;
- per i lotti 3 – 5, aventi ad oggetto i soli servizi di Assistenza tecnica in fase di realizzazione, il Concorrente dovrà far riferimento a tutti i criteri riportati in tabella, ad esclusione del criterio A.1.

**ACCORDO QUADRO PER L’AFFIDAMENTO DEI SERVIZI DI INGEGNERIA E ARCHITETTURA PER LA PROGETTAZIONE, INCLUSE LE INDAGINI ED IL COORDINAMENTO DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE, E L’ASSISTENZA TECNICA IN FASE DI REALIZZAZIONE, PER INTERVENTI GRANDI OPERE E INTERVENTI EVOLUTIVI DA ESEGUIRSI SULLA RETE AUTOSTRADALE DEL TERRITORIO ITALIANO GESTITA IN CONCESSIONE DA AUTOSTRADE PER L’ITALIA S.P.A.**

OT	A	Professionalità ed adeguatezza dell’offerta	LOTTE 1-2-4-6	LOTTE 3-5	Wfi
Punteggio complessivo			35	35	
	A.1	Servizi di Progettazione			
T	OT	A.1.a	Rispondenza dei tre servizi di progettazione in termini di importo	6	
T	OT	A.1.b	Rispondenza dei tre servizi di progettazione in termini di oggetto dell’intervento	6	
	A.2	Servizi di assistenza tecnica in fase di realizzazione			
T	OT	A.2.a	Rispondenza dei tre servizi di assistenza tecnica in fase di realizzazione in termini di importo	9	
T	OT	A.2.b	Rispondenza dei tre servizi di assistenza tecnica in fase di realizzazione in termini di oggetto dell’intervento	9	
T	OT	A.3	Possesso certificazioni sistema integrato QAS certificato	5	

OT	B	Caratteristiche metodologiche dell’offerta	LOTTE 1-2-3-4-5-6	Wfi	
Punteggio complessivo			45		
D	OT	B.1	Struttura tecnica organizzativa		20
D	OT	B.2	Sistema di Project Management		3
D	OT	B.3	Modalità operative per l’esecuzione dei servizi		10
T	OT	B.4	Capacità di gestione di servizi in contemporanea		10
T	OT	B.5	Giovani professionisti		2

OE	C	Prezzo	LOTTE 1-2-3-4-5-6	Wfi
	C	Prezzo offerto per la prestazione	20	

T = Tabellare D = Discrezionale

## OFFERTA TECNICA

### **OT - A PROFESSIONALITÀ ED ADEGUATEZZA DELL’OFFERTA**

#### **OT - A.1 SERVIZI DI PROGETTAZIONE**

Professionalità e adeguatezza dell’offerta desunta da un numero massimo di tre (3) servizi di Progettazione definitiva e/o esecutiva, relativi a interventi ritenuti dal Concorrente significativi della propria capacità a realizzare la prestazione sotto il profilo tecnico, scelti fra interventi affini a quelli oggetto dell'affidamento e svolti negli ultimi venti (20) anni dalla data di pubblicazione del bando.

Con il termine “affini” si intendono i servizi di Progettazione definitiva o esecutiva che sono stati prestati per lavori che rientrano nelle medesime Categorie e ID Opere *ex* allegato DM 17 giugno 2016, identificate nel Disciplinare di gara (articolo 7.3 lett. a) o aventi un grado di complessità almeno pari alle stesse ai sensi del DM 17 giugno 2016.

Il Concorrente dovrà fornire apposita dichiarazione sottoscritta dal Legale Rappresentante, che potrà essere unica per i sub-criteri A.1.a e A.1.b, in cui indicherà gli appalti di lavori per cui lo stesso ha prestato il servizio di Progettazione. Nella suddetta dichiarazione devono essere univocamente indicati i lavori, la Stazione Appaltante, l’importo delle Categorie e ID Opere *ex* allegato DM 17 giugno 2016 interessate, gli interventi oggetto dell’appalto, con evidenza di quelli interessati dal subcriterio A.1.b, e la quota di partecipazione/esecuzione in caso di raggruppamento. A tal proposito, il Concorrente dovrà dare evidenza di eventuali raggruppamenti e/o subentri nell’attività.

Un numero maggiore di servizi non dà diritto a ulteriori punteggi; nel caso in cui il Concorrente dovesse indicare un numero di servizi superiore a tre (3), saranno presi in considerazione i tre (3) di importo maggiore.

Qualora il Concorrente abbia sviluppato 2 o più fasi progettuali afferenti ad uno stesso appalto di lavori (es. progettazione definitiva e progettazione esecutiva), dovrà essere indicato unicamente il servizio ritenuto più significativo ai fini della gara.

Nel caso di RTI, il punteggio sarà attribuito nel caso in cui il servizio sia stato eseguito dalle componenti del raggruppamento (intese come imprese singole) che nei contratti indicati per il presente criterio abbiano eseguito una quota uguale o maggiore del 40%.

In caso di Consorzi di cui all’art. 46 comma 1, lettera f) del Codice, il punteggio sarà attribuito nel caso in cui il servizio sia stato eseguito da parte del medesimo consorzio ovvero dalla consorziata indicata per l’esecuzione delle prestazioni, ove designata.

In caso di partecipazione di un concorrente a più lotti, non si richiede che i servizi dichiarati ai fini dell’attribuzione del punteggio siano diversi tra i vari lotti.

#### **SUB-CRITERIO A.1.a RISPONDENZA DEI TRE SERVIZI DI PROGETTAZIONE IN TERMINI DI IMPORTO**

Sarà assegnato un punteggio, **fino a un massimo di 6 punti**, in funzione del numero di appalti di lavori, massimo tre (3), indicati dal Concorrente nella suddetta dichiarazione, per cui il medesimo ha prestato il servizio di progettazione definitiva e/o esecutiva, il cui importo è superiore a quello indicato nelle tabelle sotto riportate.

**ACCORDO QUADRO PER L’AFFIDAMENTO DEI SERVIZI DI INGEGNERIA E ARCHITETTURA PER LA PROGETTAZIONE, INCLUSE LE INDAGINI ED IL COORDINAMENTO DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE, E L’ASSISTENZA TECNICA IN FASE DI REALIZZAZIONE, PER INTERVENTI GRANDI OPERE E INTERVENTI EVOLUTIVI DA ESEGUIRSI SULLA RETE AUTOSTRADALE DEL TERRITORIO ITALIANO GESTITA IN CONCESSIONE DA AUTOSTRADE PER L’ITALIA S.P.A.**

Con il termine “importo” si intende la somma degli importi lavori delle medesime Categorie e ID Opere *ex* allegato DM 17 giugno 2016, identificate nel Disciplinare di gara (art. 7.3 lett. a).

<b>LOTTO 1</b>	n. di servizi di progettazione eseguiti dal Concorrente su lavori di importo pari o superiore a € 42.814.997			
	A.1.a			
PARAMETRO	0	1	2	3
PESO "V(a)i"	0,00	0,33	0,67	1,00
<b>PUNTEGGIO</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>6</b>

<b>LOTTO 2</b>	n. di servizi di progettazione eseguiti dal Concorrente su lavori di importo pari o superiore a € 77.621.302			
	A.1.a			
PARAMETRO	0	1	2	3
PESO "V(a)i"	0,00	0,33	0,67	1,00
<b>PUNTEGGIO</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>6</b>

<b>LOTTO 4</b>	n. di servizi di progettazione eseguiti dal Concorrente su lavori di importo pari o superiore a € 46.842.494			
	A.1.a			
PARAMETRO	0	1	2	3
PESO "V(a)i"	0,00	0,33	0,67	1,00
<b>PUNTEGGIO</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>6</b>

<b>LOTTO 6</b>	n. di servizi di progettazione eseguiti dal Concorrente su lavori di importo pari o superiore a € 102.548.072			
	A.1.a			
PARAMETRO	0	1	2	3
PESO "V(a)i"	0,00	0,33	0,67	1,00
<b>PUNTEGGIO</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>6</b>

**SUB-CRITERIO A.1.b RISPONDENZA DEI TRE SERVIZI DI PROGETTAZIONE IN TERMINI DI OGGETTO DELL’INTERVENTO**

Nella suddetta dichiarazione sottoscritta dal proprio Legale rappresentante, il Concorrente dovrà specificare la tipologia di lavori/interventi oggetto dei tre (3) appalti indicati, per cui ha prestato il servizio di Progettazione definitiva e/o esecutiva.

In particolare, con riferimento ai tre (3) appalti indicati, per ogni oggetto di intervento:

- sarà assegnato un punteggio pari a 0 qualora la tipologia non sia ricompresa nell’appalto indicato;
- sarà assegnato il punteggio indicato nella seguente tabella qualora la tipologia sia ricompresa nell’appalto indicato.

Potrà essere assegnato un punteggio fino a un massimo di 2 punti per ogni appalto e un massimo di 6 punti complessivi per Concorrente, secondo i parametri di seguito indicati.

LOTTI 1-2-4-6				
Appalti di lavori affini all’oggetto della gara per i quali il Concorrente ha svolto servizi di progettazione				<b>Totale 6 punti</b>
Oggetto dell’intervento	n.1	n.2	n.3	
<b>Strutture</b> – Ponti e Viadotti in cemento armato, cemento armato precompresso ed acciaio: nuove realizzazioni ed ampliamenti	0/0,67	0/0,67	0/0,67	
<b>Infrastrutture Viarie di tipo Autostradale e/o di tipo ordinario</b> – Autostrade /o strade di nuova realizzazione – Ampliamenti in sede, intersezioni	0/0,67	0/0,67	0/0,67	
<b>Protezioni fonoassorbenti e/o barriere di sicurezza</b> – Interventi di protezione acustica su tratte di nuova realizzazione o in esercizio e/o Interventi di realizzazione/riqualifica barriere di sicurezza	0/0,67	0/0,67	0/0,67	
<b>PUNTEGGIO</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	

**Al criterio A.1 (A.1.a + A.1.b) potrà essere attribuito un punteggio complessivo massimo di 12 punti.**

**OT - A.2 SERVIZI DI ASSISTENZA TECNICA IN FASE DI REALIZZAZIONE**

Professionalità e adeguatezza dell’offerta desunta da un numero massimo di tre (3) servizi di Assistenza tecnica in fase di realizzazione, relativi a interventi ritenuti dal Concorrente significativi della propria capacità a realizzare la prestazione sotto il profilo tecnico, scelti fra interventi affini a quelli oggetto dell'affidamento e svolti negli ultimi venti (20) anni dalla data di pubblicazione del bando.

**ACCORDO QUADRO PER L’AFFIDAMENTO DEI SERVIZI DI INGEGNERIA E ARCHITETTURA PER LA PROGETTAZIONE, INCLUSE LE INDAGINI ED IL COORDINAMENTO DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE, E L’ASSISTENZA TECNICA IN FASE DI REALIZZAZIONE, PER INTERVENTI GRANDI OPERE E INTERVENTI EVOLUTIVI DA ESEGUIRSI SULLA RETE AUTOSTRADALE DEL TERRITORIO ITALIANO GESTITA IN CONCESSIONE DA AUTOSTRADE PER L’ITALIA S.P.A.**

**Con il termine “affini” si intendono** i servizi di progettazione esecutiva svolti direttamente per l’Impresa esecutrice a supporto della fase di cantiere, di direzione lavori e di assistenza tecnica per la Stazione Appaltante e/o Impresa esecutrice, che rientrano nelle medesime Categorie e ID Opere ex allegato DM 17 giugno 2016, identificate nel Disciplinare di gara (art. 7.3 lett. a) o aventi un grado di complessità almeno pari alle stesse ai sensi del DM 17 giugno 2016.

Il Concorrente dovrà fornire apposita dichiarazione sottoscritta dal Legale Rappresentante, che potrà essere unica per i sub-criteri A.2.a e A.2.b, in cui indicherà gli appalti di lavori per cui lo stesso ha prestato il servizio di Assistenza tecnica in fase di realizzazione. Nella suddetta dichiarazione devono essere univocamente indicati i lavori, la Stazione Appaltante, l’importo delle Categorie e ID Opere ex allegato DM 17 giugno 2016 interessate, la tipologia di lavori/interventi oggetto dell’appalto, con evidenza di quelli interessati dal subcriterio A.2.b, e la quota di partecipazione/esecuzione in caso di raggruppamento. A tal proposito, il Concorrente dovrà dare evidenza di eventuali raggruppamenti e/o subentri nell’attività.

Un numero maggiore di servizi non dà diritto a ulteriori punteggi; nel caso in cui il Concorrente dovesse indicare un numero di servizi superiore a tre (3), saranno presi in considerazione i tre (3) di importo maggiore.

Nel caso di RTI, il punteggio sarà attribuito nel caso in cui il servizio dichiarato sia stato eseguito dalle componenti del raggruppamento che nei contratti indicati per il presente criterio abbiano eseguito una quota uguale o maggiore del 40%.

In caso di partecipazione di Consorzi di cui all’art. 46 comma 1, lettera f) del Codice, il punteggio sarà attribuito nel caso in cui il servizio dichiarato sia stato eseguito da parte del medesimo consorzio ovvero dalla consorziata indicata per l’esecuzione delle prestazioni, ove designata.

In caso di partecipazione di un concorrente a più lotti, non si richiede che i servizi dichiarati ai fini dell’attribuzione del punteggio siano diversi tra i vari lotti.

**SUB-CRITERIO A.2.a RISPONDENZA DEI TRE SERVIZI DI ASSISTENZA TECNICA IN TERMINI DI IMPORTO**

Sarà assegnato un punteggio, **fino a un massimo di 9 punti per i lotti 1-2-4-6 e di 15 punti per i lotti 3-5**, in funzione del numero di appalti di lavori, massimo tre (3), indicati dal Concorrente nella suddetta dichiarazione, per cui il medesimo ha prestato il servizio di Assistenza tecnica in fase di realizzazione, il cui importo è superiore a quello indicato nelle tabelle sotto riportate.

Con il termine “importo” si intende la somma degli importi lavori delle medesime Categorie e ID Opere ex allegato DM 17 giugno 2016, identificate nel Disciplinare di gara.

<b>LOTTO 1</b>	n. di servizi di Assistenza Tecnica eseguiti dal Concorrente su lavori di importo pari o superiore a € 51.259.814			
PARAMETRO	0	1	2	3
PESO "V(a)I"	0,00	0,33	0,67	1,00
<b>PUNTEGGIO</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>6</b>	<b>9</b>

**ACCORDO QUADRO PER L’AFFIDAMENTO DEI SERVIZI DI INGEGNERIA E ARCHITETTURA PER LA PROGETTAZIONE, INCLUSE LE INDAGINI ED IL COORDINAMENTO DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE, E L’ASSISTENZA TECNICA IN FASE DI REALIZZAZIONE, PER INTERVENTI GRANDI OPERE E INTERVENTI EVOLUTIVI DA ESEGUIRSI SULLA RETE AUTOSTRADALE DEL TERRITORIO ITALIANO GESTITA IN CONCESSIONE DA AUTOSTRADE PER L’ITALIA S.P.A.**

<b>LOTTO 2</b>	n. di servizi di Assistenza Tecnica eseguiti dal Concorrente su lavori di importo pari o superiore a € 89.390.090			
PARAMETRO	0	1	2	3
PESO "V(a)i"	0,00	0,33	0,67	1,00
<b>PUNTEGGIO</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>6</b>	<b>9</b>

<b>LOTTO 3</b>	n. di servizi di Assistenza Tecnica eseguiti dal Concorrente su lavori di importo pari o superiore a € 210.300.000			
PARAMETRO	0	1	2	3
PESO "V(a)i"	0,00	0,33	0,67	1,00
<b>PUNTEGGIO</b>	<b>0</b>	<b>5</b>	<b>10</b>	<b>15</b>

<b>LOTTO 4</b>	n. di servizi di Assistenza Tecnica eseguiti dal Concorrente su lavori di importo pari o superiore a € 53.853.231			
PARAMETRO	0	1	2	3
PESO "V(a)i"	0,00	0,33	0,67	1,00
<b>PUNTEGGIO</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>6</b>	<b>9</b>

<b>LOTTO 5</b>	n. di servizi di Assistenza Tecnica eseguiti dal Concorrente su lavori di importo pari o superiore a € 123.150.000			
PARAMETRO	0	1	2	3
PESO "V(a)i"	0,00	0,33	0,67	1,00
<b>PUNTEGGIO</b>	<b>0</b>	<b>5</b>	<b>10</b>	<b>15</b>

<b>LOTTO 6</b>	n. di servizi di Assistenza Tecnica eseguiti dal Concorrente su lavori di importo pari o superiore a € 80.870.269			
PARAMETRO	0	1	2	3
PESO "V(a)i"	0,00	0,33	0,67	1,00
<b>PUNTEGGIO</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>6</b>	<b>9</b>

**SUB-CRITERIO A.2.b RISPONDENZA DEI TRE SERVIZI DI ASSISTENZA TECNICA IN TERMINI DI OGGETTO DELL’INTERVENTO**

Nella suddetta dichiarazione sottoscritta dal proprio Legale rappresentante, il Concorrente dovrà specificare gli interventi oggetto dei tre (3) appalti indicati, per cui ha prestato il servizio di Assistenza tecnica in fase di realizzazione, individuando gli stessi nella tabella di seguito riportata.

Con riferimento ai tre (3) appalti indicati, per ogni oggetto di intervento:

- sarà assegnato un punteggio pari a 0 qualora la tipologia non sia ricompresa nell’appalto indicato;
- sarà assegnato il punteggio indicato nelle seguenti tabelle, a seconda del lotto di riferimento, qualora la tipologia sia ricompresa nell’appalto indicato.

**Potrà essere assegnato un punteggio fino a un massimo di 3 punti per ogni appalto e un massimo di 9 punti complessivi per Concorrente per i lotti 1-2-4-6 e fino a un massimo di 5 punti per ogni appalto e un massimo di 15 punti complessivi per Concorrente per i lotti 3-5, secondo i parametri di seguito indicati.**

<b>LOTTE 1-2-4-6</b>				
Appalti di lavori affini all’oggetto della gara per i quali il Concorrente ha svolto servizi di assistenza tecnica				
<b>Oggetto dell’intervento</b>	<b>n.1</b>	<b>n.2</b>	<b>n.3</b>	<b>Totale 9 punti</b>
<b>Strutture</b> – Ponti e Viadotti in cemento armato, cemento armato precompresso ed acciaio: nuove realizzazioni ed ampliamenti	0/1,0	0/1,0	0/1,0	
<b>Infrastrutture Viarie di tipo Autostradale e/o di tipo ordinario</b> – Autostrade /o strade di nuova realizzazione – Ampliamenti in sede, intersezioni	0/1,0	0/1,0	0/1,0	
<b>Protezioni fonoassorbenti e/o barriere di sicurezza</b> – Interventi di protezione acustica su tratte di nuova realizzazione o in esercizio e/o Interventi di realizzazione/riqualifica barriere di sicurezza	0/1,0	0/1,0	0/1,0	
<b>PUNTEGGIO</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	

**ACCORDO QUADRO PER L’AFFIDAMENTO DEI SERVIZI DI INGEGNERIA E ARCHITETTURA PER LA PROGETTAZIONE, INCLUSE LE INDAGINI ED IL COORDINAMENTO DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE, E L’ASSISTENZA TECNICA IN FASE DI REALIZZAZIONE, PER INTERVENTI GRANDI OPERE E INTERVENTI EVOLUTIVI DA ESEGUIRSI SULLA RETE AUTOSTRADALE DEL TERRITORIO ITALIANO GESTITA IN CONCESSIONE DA AUTOSTRADAE PER L’ITALIA S.P.A.**

**LOTTE 3-5**

Oggetto dell’intervento	Appalti di lavori affini all’oggetto della gara per i quali il Concorrente ha svolto servizi di assistenza tecnica			Totale 15 punti
	n.1	n.2	n.3	
<b>Strutture</b> – Ponti e Viadotti in cemento armato, cemento armato precompresso ed acciaio: nuove realizzazioni ed ampliamenti	0/1,67	0/1,67	0/1,67	
<b>Infrastrutture Viarie di tipo Autostradale e/o di tipo ordinario</b> – Autostrade /o strade di nuova realizzazione – Ampliamenti in sede, intersezioni	0/1,67	0/1,67	0/1,67	
<b>Protezioni fonoassorbenti e/o barriere di sicurezza</b> – Interventi di protezione acustica su tratte di nuova realizzazione o in esercizio e/o Interventi di realizzazione/riqualifica barriere di sicurezza	0/1,67	0/1,67	0/1,67	
<b>PUNTEGGIO</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	

**Al criterio A.2 (A.2.a + A.2.b) per i LOTTI 1-2-4-6 potrà essere attribuito un punteggio complessivo massimo di 18 punti.**

**Al criterio A.2 (A.2.a + A.2.b) per i LOTTI 3-5 potrà essere attribuito un punteggio complessivo massimo di 30 punti.**

*Con riferimento al criterio A “professionalità e adeguatezza dell’offerta” (sub-criteri A.1 e A.2), l’aggiudicatario dovrà produrre idonea documentazione a comprova delle dichiarazioni rese mediante una delle seguenti modalità:*

- *originale o copia conforme all’originale dei certificati rilasciati dall’amministrazione/ente contraente/committente, con l’indicazione dell’oggetto della prestazione, dell’importo del servizio, dell’importo delle Categorie e ID Opere ex allegato DM 17 giugno 2016 interessate e del periodo di esecuzione;*
- *originale o copia conforme all’originale dei contratti e delle relative fatture con riferimento ai servizi eseguiti;*
- *qualunque altro mezzo documentale idoneo.*

**OT - A.3 POSSESSO CERTIFICAZIONI SISTEMA INTEGRATO QAS CERTIFICATO**

Il Concorrente, al fine di ricevere il relativo punteggio, deve dimostrare di possedere le certificazioni previste dal “Sistema Integrato QAS” (Qualità – Ambiente – Sicurezza), ovvero ISO 9001:2015 (richiesta come requisito di partecipazione all’art. 7.3 lett. c) del disciplinare di gara); ISO 14001:2015; OHSAS 18001:2007/ISO 45001:2018, in corso di validità all’atto della presentazione dell’ offerta secondo quanto indicato nelle seguenti tabelle.

**ACCORDO QUADRO PER L’AFFIDAMENTO DEI SERVIZI DI INGEGNERIA E ARCHITETTURA PER LA PROGETTAZIONE, INCLUSE LE INDAGINI ED IL COORDINAMENTO DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE, E L’ASSISTENZA TECNICA IN FASE DI REALIZZAZIONE, PER INTERVENTI GRANDI OPERE E INTERVENTI EVOLUTIVI DA ESEGUIRSI SULLA RETE AUTOSTRADALE DEL TERRITORIO ITALIANO GESTITA IN CONCESSIONE DA AUTOSTRADALPER L’ITALIA S.P.A.**

PARAMETRO	Possesso di tutte e 3 le certificazioni da parte del singolo Concorrente o da parte di tutti i soggetti del RTI/Consorzio (*)		Possesso di tutte e 3 le certificazioni da parte della sola Capogruppo/mandataria	
	NO	SI	NO	SI
PESO "V(a)i"	0,00	1,00	0,00	1,00
<b>PUNTEGGIO</b>	<b>0</b>	<b>5</b>	<b>0</b>	<b>2</b>

(\*) In caso di consorzi di cui all’art. 46, comma 1, lettera f) del Codice, al fine di ottenere il punteggio massimo è sufficiente il possesso delle certificazioni di cui sopra da parte del medesimo consorzio, ovvero, in caso di designazione della consorziata, il possesso delle certificazioni in capo a quest’ultima.

*Il Concorrente dovrà produrre nell’offerta tecnica copia conforme all’originale delle certificazioni in corso di validità.*

**Al criterio A.3 potrà essere attribuito un punteggio massimo di 5 punti.**

## **OT - B CARATTERISTICHE METODOLOGICHE DELL’OFFERTA**

### **OT - B.1 STRUTTURA TECNICA ORGANIZZATIVA**

Il Concorrente all’interno dell’offerta tecnica dovrà rappresentare, in apposita relazione sottoscritta dal proprio Legale rappresentante, la struttura organizzativa afferente alle modalità di gestione e controllo della qualità dei servizi prestati, con riferimento a ciascun lotto.

Nello specifico, la relazione tecnica dovrà essere strutturata nei seguenti paragrafi:

1. **“Personale”**: il Concorrente dovrà descrivere il proprio organigramma, individuando per i professionisti personalmente responsabili dell’incarico ai sensi dell’art. 24, comma 5, del Codice (figure professionali con CV qualificante), il ruolo, i titoli e le esperienze con riferimento ai requisiti minimi di cui all’allegato a) al CSA – parte generale. Verranno valutati positivamente l’accuratezza e completezza della struttura organizzativa offerta, in termini di numero e qualifica delle risorse dedicate, nonché l’inserimento in organigramma di figure con esperienze pregresse che meglio rispondono ai servizi oggetto dell’Accordo Quadro.
2. **“Definizione delle responsabilità e delle attività delle figure indicate”**: si dovrà fornire una descrizione dettagliata delle attività alle quali ciascuna figura in organigramma dovrà ottemperare; dovranno essere altresì esplicitate in maniera esaustiva le modalità di coordinamento e gestione delle attività di commessa da parte del Referente Tecnico. Verranno valutati positivamente la chiarezza di ruoli e responsabilità con riferimento ai rapporti tra le figure e la compiutezza dei processi coinvolti nell’appalto.
3. **“Procedure di gestione della qualità”**: si dovranno rappresentare flussi, metodi e strumenti utilizzati ai fini del controllo della qualità dei servizi e della gestione delle commesse; verranno valutate le procedure di comunicazione, la definizione/gestione dei report di avanzamento e controllo, anche alla luce degli strumenti in uso;

**ACCORDO QUADRO PER L’AFFIDAMENTO DEI SERVIZI DI INGEGNERIA E ARCHITETTURA PER LA PROGETTAZIONE, INCLUSE LE INDAGINI ED IL COORDINAMENTO DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE, E L’ASSISTENZA TECNICA IN FASE DI REALIZZAZIONE, PER INTERVENTI GRANDI OPERE E INTERVENTI EVOLUTIVI DA ESEGUIRSI SULLA RETE AUTOSTRADALE DEL TERRITORIO ITALIANO GESTITA IN CONCESSIONE DA AUTOSTRADAE PER L’ITALIA S.P.A.**

4. **“Strumenti software”**: si dovrà fornire una descrizione dettagliata degli strumenti software in uso e dell’eventuale utilizzo della metodologia BIM e relative esperienze, sulla base di quanto previsto dal D.M. 1 dicembre 2017 n. 560.

Nel redigere la propria relazione tecnica il Concorrente dovrà tenere conto delle prescrizioni , dei vincoli e degli standard minimi previsti all’interno della documentazione di gara e di quella contrattuale. Inoltre, ciascuna delle previsioni e dichiarazioni richiamate all’interno dell’offerta tecnica, con riferimento al presente criterio di valutazione, dovrà ritenersi parte del contratto, integrando gli adempimenti ad esso riconducibili.

Il coefficiente  $V(a)_i$ , variabile tra 0 (zero) ed 1, da attribuire all’elemento di valutazione sarà assegnato attraverso la media, arrotondata al secondo decimale, della somma dei valori attribuiti discrezionalmente da ciascun Commissario sulla documentazione da presentare a cura del Concorrente.

Si riporta di seguito la griglia di conversione secondo la quale sono attribuiti i punteggi discrezionali del presente sub-criterio. I punteggi discrezionali saranno attribuiti secondo la scala crescente di giudizi riportata nella tabella seguente e senza possibilità di attribuzione di punteggi intermedi tra quelli previsti in tabella.

<b>Giudizio</b>	<b>Coefficiente</b>	<b>Parametri valutativi</b>
<b>Eccellente</b>	<b>1,0</b>	Proposta molto chiara e approfondita, molto significativa e completa, articolata rispetto alle prescrizioni del Capitolato e ai criteri specificati e connotata da concretezza, realizzabilità, efficacia ed innovatività.
<b>Ottimo</b>	<b>0,8</b>	Proposta chiara, significativa, completa e definita rispetto alle prescrizioni del Capitolato e ai criteri specificati, connotata da concretezza, realizzabilità, efficacia.
<b>Buono</b>	<b>0,6</b>	Proposta chiara, significativa, completa rispetto alle prescrizioni del Capitolato e ai criteri specificati.
<b>Discreto</b>	<b>0,4</b>	Proposta chiara e connotata da concretezza e realizzabilità ma limitata agli elementi essenziali e più evidenti rispetto alle prescrizioni del Capitolato e ai criteri specificati.
<b>Modesto</b>	<b>0,2</b>	Proposta parziale e/o frammentaria rispetto alle prescrizioni del Capitolato e ai criteri specificati e non connotata da concretezza e realizzabilità
<b>Nulla / Non trattato</b>	<b>0</b>	Proposta non presente, non chiara, fuori tema e/o carente rispetto alle prescrizioni del Capitolato e ai criteri specificati.

*Il Concorrente dovrà produrre una relazione, sottoscritta dal proprio Legale rappresentante, in formato A4 di massimo 20 facciate ed eventuali allegati in formato massimo A3 e nel numero massimo di 5 fogli (solo fronte), **corredata dai curricula dei professionisti con CV qualificante**. Eventuali cartigli e/o indici non concorrono al numero massimo di facciate richiesto. La lunghezza massima di ciascun CV dovrà essere pari a 4 facciate.*

*In caso di mancata produzione della relazione tecnica verrà applicato punteggio 0.*

*Il coefficiente  $V(a)_i$  complessivo, variabile tra 0 (zero) ed 1, da attribuire all’elemento di valutazione sarà assegnato attraverso la media, arrotondata al secondo decimale, della somma dei valori attribuiti discrezionalmente da ciascun membro della Commissione (Commissari e Presidente) alla documentazione presentata dal Concorrente.*

**Al criterio B.1 potrà essere attribuito un punteggio massimo di 20 punti.**

*La comprova dei titoli abilitativi e delle esperienze lavorative richieste e dichiarate nei curricula dei professionisti con cv qualificante dovrà essere resa dall’aggiudicatario in conformità a quanto previsto dall’art. 7.3 lett. b) del disciplinare di gara.*

**OT - B.2 SISTEMA DI PROJECT MANAGEMENT**

Il Concorrente all’interno dell’offerta tecnica dovrà descrivere, in apposita relazione sottoscritta dal proprio Legale rappresentante, la metodologia di Project Management, che dovrà essere formulata con particolare riguardo ai seguenti aspetti:

1. modalità di comunicazione e reporting (e relativa frequenza) con la Stazione Appaltante durante la fase di esecuzione dei servizi;
2. metodologie e sistemi a supporto per la verifica, il monitoraggio e l’interazione da adottare nei confronti di soggetti terzi, per il controllo del rispetto di tempi e costi e, più in generale, per il controllo dei processi;
3. modalità di archiviazione e condivisione dei documenti e delle informazioni mediante l’utilizzo del sistema di Document Management, tipo software OnBase, attraverso il quale consentire l’archiviazione strutturata della documentazione relativa ai servizi al fine di:
  - digitalizzare e conservare il patrimonio informativo;
  - garantire la riservatezza e la sicurezza della documentazione prodotta e ricevuta;
  - rendere disponibili in modo trasparente e rapido i documenti;
  - permettere la condivisione di tutti i documenti relativi all’appalto;
4. adozione di metodi e/o strumenti innovativi per lo svolgimento del servizio affidato.

Nel redigere la propria offerta tecnica, il Concorrente dovrà tenere conto e rispettare tutte le prescrizioni, i vincoli e gli standard minimi previsti all’interno della documentazione di gara e di quella contrattuale. Inoltre, ciascuna delle previsioni e adempimenti richiamati all’interno dell’offerta tecnica, con riferimento al presente criterio di valutazione, dovrà ritenersi parte del contratto, integrando gli adempimenti ad esso riconducibili.

La valutazione verrà effettuata dando particolare rilievo alla completezza della trattazione e alla chiarezza espositiva e documentale e alle eventuali proposte formulate dal Concorrente tese a rendere il servizio quanto più efficiente possibile.

Il coefficiente **V(a)**, variabile tra 0 (zero) ed 1, da attribuire all’elemento di valutazione verrà assegnato attraverso la media, arrotondata al secondo decimale, della somma dei valori attribuiti discrezionalmente da ciascun Commissario sulla documentazione da presentare a cura del Concorrente.

Si riporta di seguito la griglia di conversione secondo la quale sono attribuiti i punteggi discrezionali del presente sub-criterio. I punteggi discrezionali saranno attribuiti secondo la scala crescente di giudizi riportata nella tabella seguente e senza possibilità di attribuzione di punteggi intermedi tra quelli previsti in tabella.

**ACCORDO QUADRO PER L’AFFIDAMENTO DEI SERVIZI DI INGEGNERIA E ARCHITETTURA PER LA PROGETTAZIONE, INCLUSE LE INDAGINI ED IL COORDINAMENTO DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE, E L’ASSISTENZA TECNICA IN FASE DI REALIZZAZIONE, PER INTERVENTI GRANDI OPERE E INTERVENTI EVOLUTIVI DA ESEGUIRSI SULLA RETE AUTOSTRADALE DEL TERRITORIO ITALIANO GESTITA IN CONCESSIONE DA AUTOSTRADALE PER L’ITALIA S.P.A.**

<b>Giudizio</b>	<b>Coefficiente</b>	<b>Parametri valutativi</b>
<b>Eccellente</b>	<b>1,0</b>	Proposta molto chiara e approfondita, molto significativa e completa, articolata rispetto alle prescrizioni del Capitolato e ai criteri specificati e connotata da concretezza, realizzabilità, efficacia ed innovatività.
<b>Ottimo</b>	<b>0,8</b>	Proposta chiara, significativa, completa e definita rispetto alle prescrizioni del Capitolato e ai criteri specificati, connotata da concretezza, realizzabilità, efficacia.
<b>Buono</b>	<b>0,6</b>	Proposta chiara, significativa, completa rispetto alle prescrizioni del Capitolato e ai criteri specificati.
<b>Discreto</b>	<b>0,4</b>	Proposta chiara e connotata da concretezza e realizzabilità ma limitata agli elementi essenziali e più evidenti rispetto alle prescrizioni del Capitolato e ai criteri specificati.
<b>Modesto</b>	<b>0,2</b>	Proposta parziale e/o frammentaria rispetto alle prescrizioni del Capitolato e ai criteri specificati e non connotata da concretezza e realizzabilità
<b>Nulla / Non trattato</b>	<b>0</b>	Proposta non presente, non chiara, fuori tema e/o carente rispetto alle prescrizioni del Capitolato e ai criteri specificati.

*Il Concorrente dovrà produrre una relazione, sottoscritta dal proprio Legale rappresentante, in formato A4 di massimo 20 facciate ed eventuali allegati in formato massimo A3 e nel numero massimo di 5 fogli (solo fronte). Eventuali cartigli e/o indici non concorrono al numero massimo di facciate richiesto. In caso di mancata produzione verrà applicato punteggio 0.*

*Il coefficiente  $V(a)_i$  complessivo, variabile tra 0 (zero) ed 1, da attribuire all’elemento di valutazione sarà assegnato attraverso la media, arrotondata al secondo decimale, della somma dei valori attribuiti discrezionalmente da ciascun membro della Commissione (Commissari e Presidente) alla documentazione presentata dal Concorrente.*

**In conclusione, al criterio B.2 potrà essere attribuito un punteggio massimo di 3 punti.**

**OT - B.3 MODALITA’ OPERATIVE PER L’ESECUZIONE DEI SERVIZI**

Il Concorrente dovrà descrivere in apposita relazione tecnica sottoscritta dal proprio Legale rappresentante, le modalità di esecuzione dei servizi di Progettazione e/o di Assistenza tecnica in fase di realizzazione.

La relazione tecnica dovrà descrivere le modalità operative di seguito esplicitate per ogni categoria di servizio sotto indicata, corredata da elaborati o relazioni esemplificative che evidenzino la qualità della metodologia esposta nella parte descrittiva.

Per l’espletamento del servizio di Progettazione si richiede al Concorrente di sviluppare i seguenti aspetti:

- le modalità di esecuzione della progettazione (definitiva e/o esecutiva) e la metodologia di integrazione delle diverse discipline progettuali (organigrammi, flussi di processo, diagrammi di flusso e cronoprogrammi tipologici);

**ACCORDO QUADRO PER L’AFFIDAMENTO DEI SERVIZI DI INGEGNERIA E ARCHITETTURA PER LA PROGETTAZIONE, INCLUSE LE INDAGINI ED IL COORDINAMENTO DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE, E L’ASSISTENZA TECNICA IN FASE DI REALIZZAZIONE, PER INTERVENTI GRANDI OPERE E INTERVENTI EVOLUTIVI DA ESEGUIRSI SULLA RETE AUTOSTRADALE DEL TERRITORIO ITALIANO GESTITA IN CONCESSIONE DA AUTOSTRADE PER L’ITALIA S.P.A.**

- i criteri per la definizione delle indagini e prove propedeutiche alla progettazione e i criteri per la loro implementazione in corso di progettazione (esempio allegati: piani delle indagini correlati a esperienze precedenti);
- descrizione della metodologia di approccio progettuale relativo alla sicurezza stradale e alla sicurezza dei lavoratori, con particolare riferimento alla progettazione della cantierizzazione in presenza di traffico (esempio allegati: elaborati di cantierizzazione in presenza di traffico, elaborati grafici che illustrino le fasi operative, apprestamenti particolari di sicurezza);
- modalità di esecuzione del servizio, anche con riguardo all’articolazione temporale delle varie fasi previste evidenziando, fra le altre cose, le modalità di interazione/integrazione con la Stazione Appaltante nelle diverse sedi (Conferenza dei Servizi, acquisizione pareri, validazione e approvazione del progetto, procedure espropriative, nonché le misure e gli interventi finalizzati a garantire la qualità della prestazione fornita (esempio allegati: diagrammi di flusso, elaborati di progetto revisionati a valle dei pareri degli enti);
- descrizione della metodologia di approccio progettuale in contesti territoriali ad elevato rischio idrogeologico e sismico o di elevato pregio ambientale (esempio allegati: piani di monitoraggio di eventi franosi, elaborati di verifica sismica, elaborati di inserimento paesaggistico e mitigazione dell’impatto visivo);
- descrizione della metodologia di approccio progettuale in materia di ambiente in sede di progettazione (esempio allegati: soluzioni tecnologiche di riduzione degli impatti acustici, impieghi di materiali a basse emissioni di CO<sub>2</sub>, piano di riutilizzo terre e rocce da scavo);
- utilizzo di nuove tecnologie per l’espletamento del servizio, con evidenza dei benefici in termini di qualità del prodotto e delle problematiche legate alle interazioni con i sistemi tradizionali.

Per l’espletamento del servizio di Field Engineering si richiede al Concorrente di sviluppare i seguenti aspetti:

- procedure e modalità di risoluzione delle possibili problematiche (e.g. tecniche, ambientali, gestionali, di coordinamento, logistiche, inerenti la sicurezza) che possono occorrere durante l’esecuzione dei lavori, (esempio allegati: elaborati di variante per imprevisto geologico / idrologico, soluzioni tecniche adottate per la risoluzione di NC complesse, soluzioni tecniche per la gestione di imprevisti rinvenimenti di reperti archeologici, siti inquinati);
- procedure e modalità di risoluzione delle possibili problematiche collegate alla gestione delle interferenze con enti terzi a qualunque titolo (esempio allegati: procedure o convenzioni stipulate con enti terzi gestori di servizi pubblici, risoluzione di interferenze con viabilità locale, redazione di procedure per la ricerca e mappatura di sottoservizi, soluzioni per gli spostamenti definitivi o provvisori di pubblici servizi);
- modalità di comunicazione ed interazione con la struttura di Direzione Lavori e Coordinamento della Sicurezza in fase di Esecuzione;
- programmazione dell’assistenza ai collaudi (esempio allegati: procedure di prova per collaudi statici di particolare complessità).

**ACCORDO QUADRO PER L’AFFIDAMENTO DEI SERVIZI DI INGEGNERIA E ARCHITETTURA PER LA PROGETTAZIONE, INCLUSE LE INDAGINI ED IL COORDINAMENTO DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE, E L’ASSISTENZA TECNICA IN FASE DI REALIZZAZIONE, PER INTERVENTI GRANDI OPERE E INTERVENTI EVOLUTIVI DA ESEGUIRSI SULLA RETE AUTOSTRADALE DEL TERRITORIO ITALIANO GESTITA IN CONCESSIONE DA AUTOSTRADE PER L’ITALIA S.P.A.**

Per l’espletamento del servizio di PMO si richiede al Concorrente di sviluppare i seguenti aspetti:

- scelta degli indicatori e dei driver di monitoraggio e controllo delle attività, frequenza e modalità di rilievo degli avanzamenti fisici ed economici (esempio allegati: diagrammi di flusso, procedure operative);
- frequenza, forma e contenuti dei report periodici di controllo attività (esempio allegati: modelli di report di avanzamento, procedure di verifica in situ, procedure di aggiornamento della programmazione lavori, analisi EVM periodiche);
- criteri e metodologie per l’analisi delle riserve e contestazioni mosse dagli Appaltatori dei Lavori finalizzate a valutare tempestività, fondatezza e quantificazione delle domande risarcitorie e formulare stime circa il rischio economico e temporale che eventuali contestazioni e riserve inducono sull’esecuzione dei lavori (esempio allegati: procedure operative, esempi di relazioni di valutazione di riserve);
- modalità di comunicazione ed interazione con la struttura di Direzione Lavori e della SA ai fini del controllo degli avanzamenti e delle eventuali contestazioni e riserve.

Nel redigere la propria offerta tecnica, il Concorrente dovrà tenere conto e rispettare tutte prescrizioni, i vincoli e gli standard minimi previsti all’interno della documentazione di gara e di quella contrattuale. Inoltre, ciascuna delle previsioni e adempimenti richiamati all’interno dell’offerta tecnica, con riferimento al presente criterio di valutazione, dovranno ritenersi parte integrante del contratto, integrando gli adempimenti ad esso riconducibili.

Saranno considerate premianti le modalità operative che favoriscano il conseguimento dei seguenti obiettivi:

- riduzione del costo di realizzazione, di gestione e manutenzione delle opere attraverso innovative soluzioni tecnologiche, organizzative o logistiche;
- garanzia di coerenza e percorribilità della programmazione, riduzione dei tempi di realizzazione delle opere e ottimizzazione delle fasi operative;
- mitigazione dell’impatto ambientale delle lavorazioni e minimizzazione delle interferenze tra cantieri e traffico in termini spaziali e temporali;
- gestione tempestiva ed efficace degli imprevisti o delle controversie che possono emergere in fase di realizzazione e mitigazione dei relativi impatti economici e temporali.

Saranno valutate più adeguate quelle offerte:

- che per la parte di descrizione delle modalità operative siano redatte in forma sintetica, privilegiando l’impiego di grafici, diagrammi o schemi che diano evidenza immediata delle modalità operative e del beneficio da queste rappresentato rispetto agli obiettivi sopra elencati;
- dalla cui documentazione allegata si possa evincere la capacità del Concorrente di svolgere attività che, in relazione agli obiettivi sopra elencati, rispondano meglio alle esigenze della Stazione Appaltante.

La valutazione sarà effettuata dando particolare rilievo alla completezza della trattazione e alla chiarezza espositiva e documentale e alle eventuali proposte formulate dal Concorrente tese a rendere il servizio quanto più efficiente possibile.

Il coefficiente **V(a)**, variabile tra 0 (zero) ed 1, da attribuire all’elemento di valutazione verrà assegnato attraverso la media, arrotondata al secondo decimale, della somma dei valori attribuiti discrezionalmente da ciascun Commissario sulla documentazione da presentare a cura del Concorrente.

**ACCORDO QUADRO PER L’AFFIDAMENTO DEI SERVIZI DI INGEGNERIA E ARCHITETTURA PER LA PROGETTAZIONE, INCLUSE LE INDAGINI ED IL COORDINAMENTO DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE, E L’ASSISTENZA TECNICA IN FASE DI REALIZZAZIONE, PER INTERVENTI GRANDI OPERE E INTERVENTI EVOLUTIVI DA ESEGUIRSI SULLA RETE AUTOSTRADALE DEL TERRITORIO ITALIANO GESTITA IN CONCESSIONE DA AUTOSTRADALE PER L’ITALIA S.P.A.**

Si riporta di seguito la griglia di conversione secondo la quale sono attribuiti i punteggi discrezionali del presente sub-criterio. I punteggi discrezionali saranno attribuiti secondo la scala crescente di giudizi riportata nella tabella seguente e senza possibilità di attribuzione di punteggi intermedi tra quelli previsti in tabella.

<b>Giudizio</b>	<b>Coefficiente</b>	<b>Parametri valutativi</b>
<b>Eccellente</b>	<b>1,0</b>	Proposta molto chiara e approfondita, molto significativa e completa, articolata rispetto alle prescrizioni del Capitolato e ai criteri specificati e connotata da concretezza, realizzabilità, efficacia ed innovatività.
<b>Ottimo</b>	<b>0,8</b>	Proposta chiara, significativa, completa e definita rispetto alle prescrizioni del Capitolato e ai criteri specificati, connotata da concretezza, realizzabilità, efficacia.
<b>Buono</b>	<b>0,6</b>	Proposta chiara, significativa, completa rispetto alle prescrizioni del Capitolato e ai criteri specificati.
<b>Discreto</b>	<b>0,4</b>	Proposta chiara e connotata da concretezza e realizzabilità ma limitata agli elementi essenziali e più evidenti rispetto alle prescrizioni del Capitolato e ai criteri specificati.
<b>Modesto</b>	<b>0,2</b>	Proposta parziale e/o frammentaria rispetto alle prescrizioni del Capitolato e ai criteri specificati e non connotata da concretezza e realizzabilità
<b>Nulla / Non trattato</b>	<b>0</b>	Proposta non presente, non chiara, fuori tema e/o carente rispetto alle prescrizioni del Capitolato e ai criteri specificati.

*Il Concorrente dovrà produrre una relazione, sottoscritta dal proprio Legale rappresentante, in formato A4 di massimo 30 facciate ed eventuali allegati descrittivi in formato massimo A3 e nel numero massimo di 10 fogli (solo fronte). Gli allegati afferenti alle esperienze pregresse possono essere consegnati in formato digitale non modificabile protetto da firma elettronica da parte del legale rappresentante nel numero massimo di 3 elaborati per ciascuno degli aspetti che il Concorrente deve sviluppare. Eventuali cartigli e/o indici non concorrono al numero massimo di facciate richiesto.*

*In caso di mancata produzione della relazione verrà applicato punteggio 0.*

**In conclusione, al criterio B.3 potrà essere attribuito un punteggio massimo di 10 punti.**

**OT - B.4 CAPACITA’ DI GESTIONE DI SERVIZI IN CONTEMPORANEA**

Il Concorrente, al fine di ricevere il relativo punteggio, dovrà dichiarare la propria capacità ad eseguire un numero maggiore di servizi contemporanei per lotto, con riferimento al numero minimo di servizi di cui all’art. 5.5 del Capitolato Speciale d’Appalto, recante l’obbligo di garantire la contemporanea esecuzione dei servizi oggetto di appalto. Per esecuzione di un servizio valgono:

- con riferimento ai servizi di Progettazione, indifferentemente una progettazione definitiva (includere eventuali indagini e Coordinamento della sicurezza in fase di progettazione) o una progettazione esecutiva (includere eventuali indagini e Coordinamento della sicurezza in fase di progettazione);

**ACCORDO QUADRO PER L’AFFIDAMENTO DEI SERVIZI DI INGEGNERIA E ARCHITETTURA PER LA PROGETTAZIONE, INCLUSE LE INDAGINI ED IL COORDINAMENTO DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE, E L’ASSISTENZA TECNICA IN FASE DI REALIZZAZIONE, PER INTERVENTI GRANDI OPERE E INTERVENTI EVOLUTIVI DA ESEGUIRSI SULLA RETE AUTOSTRADALE DEL TERRITORIO ITALIANO GESTITA IN CONCESSIONE DA AUTOSTRADALE PER L’ITALIA S.P.A.**

- con riferimento ai servizi di Assistenza tecnica, indifferentemente un servizio di Field Engineering o di PMO, laddove presente.

La struttura tecnica organizzativa e le modalità operative dichiarate nella relazione di cui al criterio B.1 dovranno risultare adeguate allo svolgimento contemporaneo dei servizi che il Concorrente intende proporre in relazione al presente criterio, con riferimento a quanto previsto nel catalogo interventi relativo a ciascun lotto (allegato n. 16 al disciplinare di gara).

**LOTTI 1-2-4-6**

PARAMETRO	n. di servizi di progettazione da eseguirsi in contemporanea garantiti dal Concorrente			n. di servizi di assistenza tecnica da eseguirsi in contemporanea garantiti dal Concorrente		
	5	6	7	5	6	7
PESO "V(a)i"	0,00	0,25	0,50	0,00	0,25	0,50
<b>PUNTEGGIO</b>	<b>0</b>	<b>2,5</b>	<b>5</b>	<b>0</b>	<b>2,5</b>	<b>5</b>

**LOTTO 3**

PARAMETRO	n. di servizi di assistenza tecnica da eseguirsi in contemporanea garantiti dal Concorrente		
	6	8	10
PESO "V(a)i"	0,00	0,50	1,00
<b>PUNTEGGIO</b>	<b>0</b>	<b>5</b>	<b>10</b>

**LOTTO 5**

PARAMETRO	n. di servizi di assistenza tecnica da eseguirsi in contemporanea garantiti dal Concorrente		
	4	5	6
PESO "V(a)i"	0,00	0,50	1,00
<b>PUNTEGGIO</b>	<b>0</b>	<b>5</b>	<b>10</b>

Un numero maggiore di servizi contemporanei non dà diritto a ulteriori punteggi.

**ACCORDO QUADRO PER L’AFFIDAMENTO DEI SERVIZI DI INGEGNERIA E ARCHITETTURA PER LA PROGETTAZIONE, INCLUSE LE INDAGINI ED IL COORDINAMENTO DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE, E L’ASSISTENZA TECNICA IN FASE DI REALIZZAZIONE, PER INTERVENTI GRANDI OPERE E INTERVENTI EVOLUTIVI DA ESEGUIRSI SULLA RETE AUTOSTRADALE DEL TERRITORIO ITALIANO GESTITA IN CONCESSIONE DA AUTOSTRADE PER L’ITALIA S.P.A.**

Ciascuna delle previsioni e adempimenti richiamati all’interno dell’offerta tecnica, con riferimento al presente criterio di valutazione, dovrà ritenersi parte del contratto, integrando gli adempimenti ad esso riconducibili.

Il Concorrente dovrà produrre una specifica dichiarazione riferita all’impegno di cui sopra, sottoscritta dal proprio Legale rappresentante. In caso di mancata produzione della dichiarazione verrà applicato punteggio 0.

**In conclusione, al criterio B.4 potrà essere attribuito un punteggio massimo di 10 punti.**

**OT - B.5 GIOVANI PROFESSIONISTI**

Il Concorrente, al fine di ricevere il relativo punteggio, dovrà dichiarare la presenza di giovani professionisti a supporto delle attività incluse nei servizi oggetto dell’Accordo Quadro, aggiuntivi rispetto al gruppo minimo di lavoro.

Il Concorrente, sia esso singola società partecipante o RTI/Consorzio, sarà premiato qualora presenti all’interno del suo organigramma un numero di giovani professionisti almeno pari a due. Per giovane professionista si intende, ai sensi di quanto previsto dall’art. 4 del D.M. 263/2016, un professionista laureato, abilitato da meno di cinque anni all’esercizio della professione secondo le norme dello Stato membro dell’Unione europea di residenza, quale progettista.

LOTTI 1-2-3-4-5-6			
	n. di giovani professionisti inseriti all’interno della struttura di commessa del Concorrente		
PARAMETRO	1	2	3 o più
PESO "V(a)i"	0,0	0,5	1,0
<b>PUNTEGGIO</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>2</b>

Il Concorrente dovrà presentare una dichiarazione sottoscritta dal Legale Rappresentante, con indicazione per ciascun giovane professionista dei seguenti dati:

- nominativo;
- data di nascita;
- titolo di studio;
- numero e data di iscrizione all’Albo;
- ruolo all’interno della struttura organizzativa del Concorrente;
- ruolo svolto su esperienze pregresse;
- rapporto di collaborazione con il Concorrente (e.g. dipendente, consulente, collaboratore).

Ciascuna delle previsioni e adempimenti richiamati all’interno dell’offerta tecnica, con riferimento al presente criterio di valutazione, dovrà ritenersi parte del contratto, integrando gli adempimenti ad esso riconducibili.

**ACCORDO QUADRO PER L’AFFIDAMENTO DEI SERVIZI DI INGEGNERIA E ARCHITETTURA PER LA PROGETTAZIONE, INCLUSE LE INDAGINI ED IL COORDINAMENTO DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE, E L’ASSISTENZA TECNICA IN FASE DI REALIZZAZIONE, PER INTERVENTI GRANDI OPERE E INTERVENTI EVOLUTIVI DA ESEGUIRSI SULLA RETE AUTOSTRADALE DEL TERRITORIO ITALIANO GESTITA IN CONCESSIONE DA AUTOSTRADE PER L’ITALIA S.P.A.**

*La dichiarazione da parte del Concorrente di un numero di giovani professionisti superiore a 3 non dà diritto a ulteriori punteggi.*

*In caso di mancata produzione della suddetta dichiarazione verrà assegnato un punteggio pari a 0.*

**Al criterio B.5 potrà essere attribuito un punteggio massimo di 2 punti.**

## OFFERTA ECONOMICA

### OE - C PREZZO

#### PREZZO OFFERTO PER LA PRESTAZIONE

Per la formulazione dell’offerta il Concorrente è tenuto ad utilizzare lo schema di offerta economica allegato al Disciplinare di gara (rif. allegato n.12). Il punteggio relativo al “Prezzo” è determinato dall’importo complessivo offerto dal Concorrente rapportato in percentuale all’importo posto a base di gara per i servizi oggetto dell’appalto. Per l’attribuzione dei punteggi, approssimati al secondo decimale, l’elemento **OE C - prezzo offerto per la prestazione è determinato** mediante la formula (non lineare). A tale fine si applicherà la seguente formula:

$$W_p = W_{pmax} (R_{oc}/R_{max})^\alpha$$

Dove:

**W<sub>p</sub>** = punteggio economico attribuito all’offerta del concorrente i-esimo;

**W<sub>pmax</sub>** = punteggio economico massimo assegnabile;

**R<sub>oc</sub>** = valore (ribasso) offerto dal concorrente i-esimo;

**R<sub>max</sub>** = valore (ribasso) dell’offerta più conveniente;

**α** = coefficiente **0,2**.